



Утверждаю:

Директор МБОУ «сош.№6» им
Омарова М О г.Каспийск

Гамзатова М Т

01 2013 г.

Инструкция

действий по предотвращению террористических актов (для водителей и сопровождающих)

1. Перед выездом на линию убедитесь в отсутствии посторонних подозрительных предметов в салоне и багажных отсеках, проверить комплектацию автобуса огнетушителями, молоточками для разбивания стекол или состояние шнуров, наличие и укомплектованность аптечек, беспрепятственное открытие всех дверей.
2. При работе на линии напоминать пассажирам не оставлять свои вещи в салоне, производить их осмотр на конечных остановках, перед подачей автобуса на посадку, при заезде в гараж не допускать провоз различного рода «передач», сумок, коробок и т.д.
3. При обнаружении подозрительных посторонних предметов принять меры по эвакуации пассажиров (спокойно), без паники отвести (по возможности) автобус в безопасное место, организовать (по обстановке) его оцепление и охрану, вызвать милицию и сообщить о случившемся руководству предприятия.
4. По возможности записать адреса и телефоны пассажиров, которые могут сообщить милиции информацию о людях, оставивших подозрительные предметы.
5. Категорически запрещается самостоятельно разворачивать, трогать и перемещать предметы, вызвавшие подозрение.

Ознакомлены:

Зам. дир по УВР. *Леконова И.В.* - *Леконова*
водитель. *Гаджиев М.* *Гаджиев*
психолог. *Бейбулатова М.И.* *Бейбулатова*



Утверждаю:
Директор МБОУ «сош.№6» им
Омарова М О г.Каспийск

Гамзатова М Т
«11» /01 2013 г.

Инструкция для сопровождающих лиц по технике безопасности при поездках

Перевозка детей по маршрутам осуществляется с сопровождающим лицом, назначенным приказом директора из числа педагогических работников и учебно-вспомогательного персонала. Сопровождающие проходят специальный инструктаж по перевозке детей на автобусе, который проводится директором школы. Об этом делаются отметки в Журнале регистрации инструктажей по технике безопасности.

В ходе инструктажа рассматриваются следующие вопросы:

- подача автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- взаимодействие сопровождающего и водителя;
- поведение детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- порядок пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса;
- контроль за детьми при движении и остановке автобуса;
- поведение в чрезвычайных ситуациях (поломка автобуса, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами), в т. ч.:
 - порядок эвакуации пассажиров;
 - порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами, приводящими их в действие;
 - правила пользования огнетушителями;
 - способы оказания первой помощи пострадавшим.

*С инструкцией ознакомлена
копию получила на руки.*

Зам. директора по воспит. части Леонков М. В. - Леонков

28.02.2013 незнаком. организ.

28.02.2013 незнаком. организ.

Абдуллаев М. Р. Шамил

Шорникова Е. М. ШШ



Утверждаю:

Директор МБОУ «СОШ №6» им
Омарова М.О. г. Каспийск

Гамзатова М.Т.
2013 г.

Инструкция для сопровождающих по обеспечению безопасности детей при перевозке в школьном автобусе.

Опасности при перевозке:

1. Травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть во время посадки или высадки из автобуса.

2. Травмы при резком торможении автобуса.

До начала перевозки:

1. Перевозка учащихся разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения.

2. Провести инструктаж учащихся по технике безопасности при перевозке с записью в журнале регистрации инструктажа.

3. Убедиться в технической исправности автобуса по путевому листу путем внешнего осмотра.

4. Убедиться в наличии на автобусе спереди и сзади дорожного знака «Дети», а также в наличии у водителя мед.аптечки и огнетушителя.

5. Посадку учащихся в автобус производить в установленном месте строго по количеству мест. Стоять в проходах между сиденьями не разрешается.

6. Учащихся при перевозке должен сопровождать ответственный за перевозку учащихся воспитатель.

Во время перевозки:

1. Учащимся соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших.

2. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, высовываться из окна и выставлять в окно руки.

3. Скорость движения автобуса при перевозке учащихся не должна превышать 60 км/час, во время дождя или снегопада(гололеда) 20 км/ч.

4. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова и руками в спинку сиденья, расположенного впереди.

5. Во время движения, учащиеся должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

После окончания перевозки:

1. Выходить из автобуса в сторону тротуара или обочины дороги.

2. Проверить по списку наличие учащихся.

С инструкцией ознакомлена
копию получила на руки.

28.02.13 педагог организатор
28.02.13 педагог организатор.

Абдуллаева М.Р. мама
Шорникова Э.М. мама



Утверждаю:
Директор МБОУ «сош №6» им
Омарова М О г. Каспийск

[Signature]
Гамзатова М Т
2013 г.

Инструкция для водителя при движении через железнодорожные пути

I. Водитель обязан:

1. Во всех случаях, подъезжая к железнодорожному переезду, должен убедиться в безопасности движения, а на внегородских маршрутах перед переездом остановится и убедиться в отсутствии приближающегося к переезду поезда.
2. При вынужденной остановке на переезде высадить пассажиров и немедленно принять все меры для освобождения переезда. Если удалить автобус с переезда не удается, то **необходимо**:
 - При имеющейся возможности – послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 метров (или одного человека в сторону худшей видимости пути), объяснив им, как передавать сигнал остановки машинисту приближающегося поезда.
 - Самому оставаться возле автобуса и подавать сигнал общей тревоги.
 - При появлении поезда -- бежать ему на встречу, подавая сигнал остановки: таким сигналом служит круговое движение руки днем – с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – с факелом или фонарем.

II. Водителю ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Пересекать железнодорожные пути в неустановленном месте.
2. Самовольно открывать шлагбаум или объезжать его.

*С инструкцией ознакомлен.
Копию получил на руки.*

Гармат

Утверждаю:

Директор МБОУ «сош.№6» им
Омарова М О г.Каспийск



Гамзатова М Т

01 2013 г.

Инструкция для водителя «Об особенностях работы в весеннее - летний период»

С начала снеготаянья на дорогах скопится много вешней воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автобус, не сделать поломку ходовой части и не совершить дорожного происшествия.

После того, как водитель проехал по воде, немедленно следует проверить действия тормозов. При движении по воде тормозные колодки смачиваются водой и теряют коэффициент трения, тормоза не работают. Необходимо немедленно нажать на тормозную педаль и держать до возобновления эффективного торможения накладок. При этом двигаться необходимо с маленькой скоростью.

Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и имеют большую вязкость. Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, т.к. автобус может унести в сторону обочины, даже опрокинуться, а особенно при большой скорости обочина – большая опасность. Скорость выбирается минимальной.

С наступлением теплых дней на улицах и дорогах появляется большое количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта. **Водитель, должен быть внимательным на дорогах!**

Пешеходы, велосипедисты и водители индивидуального транспорта имеют очень низкие знания ПДД и навыки вождения транспорта. Они могут внезапно сделать неожиданный маневр, поэтому **водитель обязан быть осторожным** при разъездах с такой категорией водителей.

Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины почти не имеют сцепления. Коэффициент сцепления, который на хорошей дороге может варьировать между 0,7 и 0,9, при гололеде снижается до 0,05.

Если вы едете по гололеду, нет ничего опаснее потери самообладания и торможения или даже резкого отпущения педали газа. Скорость должна снижаться постепенно.

Очень слабое сцепление ставит водителя в сложное положение, когда он не может ни тормозить, ни увеличивать скорость и когда движения рулем должны быть осторожными, почти, неощутимыми, иначе автобус начнет скользить.

В случае заноса автобуса необходимо поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем.

Во встречном и попутном направлениях, на мокрой дороге от колес автобуса грязные брызги падают на лобовое стекло и затрудняют видимость. Поэтому нельзя выезжать на линию с неработающими стеклоочистителями.

С инструкцией ознакомлен.

Копию получил на руки

Водитель Газиев М.

Гамзатов



Утверждаю:

Директор МБОУ «сош №6» им
Омарова М О г. Каспийск

Гамзатова М Т

«11» / 07 / 2013 г.

ИНСТРУКЦИЯ

Работа водителя и стоянка в темное время суток


1. При движении в темное время суток или других условиях недостаточной видимости менее 300 метров (туман, ливневый дождь, метель) на автомобилях должны быть включены фары дальнего или ближнего света, опознавательный знак поезда, а на прицепе габаритные огни.
2. Адаптация водителя к движению в темное время суток наступает не сразу. В это время количество нарушений правил дорожного движения и правил пользования приборами освещения увеличивается в полтора раза.
3. Слабой интенсивности движения ночью сопутствует обманчивое впечатление безопасности: водителю кажется, что ночная дорога – это прекрасные условия для быстрой езды.
4. Но дорожные ориентиры, которыми водитель пользуется днем, в темноте плохо или вовсе не видны, можно, поэтому заехать в кювет, вылететь на обочину или встречную полосу.
5. Особенно опасен разезд со встречным автомобилем, хотя опасность исходит не от него, а от какого – то препятствия.
6. Дальний свет должен быть переключен на ближний не менее чем за 150м до движущегося навстречу автомобиля. При ослеплении водитель обязан, не меняя полосы движения, включить аварийную сигнализацию, снизить скорость или остановиться.
7. Весьма опасно закуривать, управляя автомобилем. Если же вы закурили – проветривайте автомобиль.
8. Возвращаясь из дальней поездки ночью, делайте короткие остановки, которые прерывают однообразие движения в темноте.
9. Несколько минут достаточно, чтобы восстановить уровень внимания, необходимый для безопасности движения.
10. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или условиях плохой видимости на автомобиле должны быть включены габаритные огни, а в условиях недостаточной видимости могут быть включены кроме того фары ближнего света, передние и задние противотуманные фары.
11. При вынужденной остановке на транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация и незамедлительно выставлен знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15м. от автомобиля (в населенном пункте) и 30м вне населенного пункта.
12. Водителю запрещается оставлять на проезжей части автомобиль. Он должен принять все возможные меры для отвода его за пределы проезжей дороги.

С инструкцией ознакомлен.

Копию получил на руки



Утверждаю:
Директор МБОУ «сош №6» им
Омарова М О г.Каспийск


Гамзатова М Т
«11» 01 2013 г.

Инструкция для обучающихся по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе.

1. Общие требования безопасности.

Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организованными школой.

К поездкам допускаются школьники, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

Обучающиеся допускаются к поездкам только в сопровождении воспитателя, учителя, либо прошедшего инструктаж взрослого из числа родителей.

Автобус для перевозки школьников должен быть оборудован специальными знаками, указывающими на то, что в нём перевозятся дети, табличками «Дети», огнетушителями и медицинскими аптечками.

Количество пассажиров в автобусе не должно превышать число мест для сидения.

2. Требования безопасности перед началом поездки, во время посадки и высадки.

2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определённом месте сбора;
- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

2.2. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

2.3. Во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

2.4. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;



Утверждаю:

Директор МБОУ «сош.№6» им
Омарова М О г.Каспийск

Гамзатова М Т
01 2013 г.

Инструкция для водителя «О мерах безопасности, при перевозке обучающихся и учащихся»

I. Водитель обязан:

1. Проверить техническое состояние автобуса, т. е. выполнить все статьи Правил дорожного движения, где говорится о техническом состоянии оборудования транспортных средств.
2. Помнить, что в ветреную, дождливую погоду, при снегопаде, при неработающих стеклоочистителях движение **ЗАПРЕЩЕНО**.
3. Производить посадку и высадку детей только в безопасных местах.
4. Перед началом движения автобуса проверить, закрыты ли все окна.
5. Устанавливать квадратные опознавательные знаки желтого цвета с красной каймой и черным изображением символа дорожного знака " Дети " спереди и сзади автобуса.
6. Следить за тем, чтобы число перевозимых детей не превышало число посадочных мест в автобусе.
7. Не превышать скорость движения 60 км/ч.
8. Не превышать скорость движения 20 КМ/Ч при мокром асфальте, гололедице, при видимости менее 20 м. Интервал движения водитель выбирает, самостоятельно в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния дороги и технического состояния транспорта.
9. Обеспечить автобус необходимой экипировкой:
 - 2 огнетушителя;
 - знаки аварийной остановки;
 - противооткатные упоры;
 - аптечка первой медицинской помощи;
 - молоточки для разбивания стекол в аварийной ситуации;
 - визитная карточка;
 - схема опасных мест маршрута;
 - маршруты движения;
 - шансовый инструмент;
 - лицензионная карточка;
 - сервисная книжка.

I. Водителю запрещается:

1. Перевозить груз вместе с людьми, тем более с детьми (кроме ручной клади).
2. Перевозить легко воспламеняющиеся пиротехнические средства.
3. Получать путевой лист без письменного заключения медработника о состоянии здоровья.
4. Категорически запрещен обгон в колонне.

ш. За нарушение данной ИНСТРУКЦИИ и при совершении ДТП водитель привлекается к уголовной ответственности.

Водитель обязан:

1. Проверить техническое состояние автобуса, т. е. выполнить все статьи Правил дорожного движения, где говорится о техническом состоянии оборудования транспортных средств.
2. Помнить, что в ветреную, дождливую погоду, снегопаде, при неработающих стеклоочистителях движение **ЗАПРЕЩЕНО**.
3. Производить посадку и высадку детей только в безопасных местах.
4. Перед началом движения автобуса проверить, закрыты ли все окна.
У становить квадратные опознавательные знаки желтого цвета с красной каймой и черным изображением символа дорожного знака " Дети " спереди и сзади автобуса.
- в. Следить за тем, чтобы число перевозимых детей не превышало число посадочных мест в автобусе.
7. Не превышать скорость движения 60 км/ч.
- В. Не превышать скорость движения 20 КМ/Ч при мокром асфальте, гололедице, при видимости менее 20 м. Интервал движения водитель выбирает

самостоятельно в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния дороги и технического состояния транспорта.

9. Обеспечить автобус необходимой экипировкой:

- 2 огнетушителя;
- знаки аварийной остановки;
- противооткатные упоры;
- аптечка первой медицинской помощи;
- молоточки для разбивания стекол в аварийной ситуации;
- визитная карточка;
- схема опасных мест маршрута;
- маршруты движения;
- шансовый инструмент;
- лицензионная карточка;
- сервисная книжка.

И. Водителю запрещается:

1. Перевозить груз вместе с людьми, тем более с детьми (кроме ручной клади).
2. Перевозить легко воспламеняющиеся пиротехнические средства.
3. Получать путевой лист без письменного заключения медработника о состоянии здоровья.
4. Категорически запрещен обгон в колонне.

*С инструкцией ознакомлен.
копию получил на руки.*

Водитель Гармшев М. Асриев

- вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки без разрешения водителя.

3. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

3.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему.

3.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т. п.) по указанию водителя и сопровождающего школьники должны быстро, без паники покинуть автобус.

3.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики.

4. Требования безопасности по окончании поездки.

4.1. По окончании поездки обучающийся обязан:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающегося спокойно, не торопясь, выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят школьники, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Заместитель директора по учебно-воспитательной работе Александр Леонидович

28.02.2019

28.02.2019.

Абдуллаева М.Т. пед. орган. Зинаида

Шорникова Е.М. пед. орган. Вера